



1996

(in vigore dal 1° luglio 1996)

A.G.E.R. Borsa Merci Bologna

ASSOCIAZIONE GRANARIA EMILIANA ROMAGNOLA

CONTRATTO ITALIANO

PER FRUMENTO TENERO NAZIONALE

“Rinfusa - Franco camion e/o altro veicolo”

Contratto N. **101**

Redatto a il

a conferma del contratto già stipulato fra le parti.

Venditore:

Compratore:

Mediatore:

a tutte le condizioni generali elencate oltre a quelle stampate e manoscritte del presente contratto, da interpretarsi, ove occorresse, secondo gli Usi commerciali della Piazza di Bologna e sottoposte alle condizioni dello Statuto e dei Regolamenti dell'Associazione, oggi vigenti.

Frumento tenero nazionale:

Qualità: a) secondo “campione reale” - identificato: - a mani:

b) secondo “campione tipo” - identificato: - a mani:

c) secondo “denominazione” e/o con “caratteristiche ”

d) secondo “classificazione” o “varietà” o “varietà escluse”

Condizionamento: merce sana, leale e mercantile.

Quantità/quintali:

(in difetto di indicazione tassativa, è tollerata una esecuzione in più o meno del 2% della quantità contrattata)

Epoca di { **Consegna/Spedizione:**
Ritiro:

Prezzo Lire/quintale:

Merce resa franco:

Pagamento:

Mediazione:

Condizioni particolari:

.....

TOLLERANZE E ABBUONI

Il frumento deve essere sano, leale, mercantile, del colore proprio del cereale, esente da odore e parassiti vivi.

- Nelle vendite su "campione reale" se la somma delle deficienze supera il 2% del valore della merce, il compratore può esercitare il diritto al rifiuto.
- Qualora l'accordo amichevole non fosse possibile, le deficienze oltre i limiti regolati dalla tabella che segue, saranno materia di esame per l'arbitrato da esperirsi sul campione o sui campioni depositati o sui risultati delle analisi eseguite dal Laboratorio dell'Associazione competente.
- Gli abbuoni per deficienze o eccedenze sono regolati secondo la seguente tabella, in proporzione per ogni punto o frazione, e sono da detrarsi sul prezzo e non sul peso:

CARATTERISTICHE FISICHE							
UMIDITÀ		PESO ETTOLITRICO SUL TAL QUALE		IMPURITÀ TOTALI		SPEZZATI	
%		kg/hl		%		%	
Oltre il 14 %, tolleranza con abbuono	% di abbuono per ogni punto	Per deficienza rispetto il convenuto, tolleranza con abbuono	% di abbuono per ogni punto	Oltre il 2 % tolleranza con abbuono	% di abbuono per ogni punto	Oltre il 2% tolleranza con abbuono	% di abbuono per ogni punto
14,01÷ 15,00	1	0,01÷ 1	0,50	2,01÷ 4	1	2,01÷ 4	0,5
15,01÷ 16,00	1,50	1,01÷ 2	0,75				

CARATTERISTICHE QUALITATIVE									
PROTEINE S. S. (N X 5,70)		ALVEOGRAFO CHOPIN				FARINOGRAMMA DI BRABENDER		INDICE DI CADUTA	
%		INDICE W		INDICE P/L		STABILITÀ		secondi	
Oltre il convenuto tolleranza con abbuono	% di abbuono per ogni punto	Oltre il convenuto tollerato +/- 8 %.	% di abbuono per ogni punto	Oltre il convenuto Tollerato +/- 10%	% di abbuono per ogni punto cent.le	Oltre il convenuto deficienza tollerata 10 %.	% di abbuono per ogni punto	Oltre il convenuto deficienza tollerata 10 secondi	% di abbuono per ogni secondo
		Oltre il tollerato, con abbuono		Oltre il tollerato, con abbuono		Oltre il tollerato, con abbuono		Oltre il tollerato, con abbuono	
0,50	2	5 %	1	10 %	1	10 %	2	15 secondi	0,1

AVVERTENZE:

- Nel caso sia espressamente convenuto un minimo o massimo tassativo, per merce con caratteristiche eccedenti i valori tollerati senza abbuono, il compratore potrà esercitare il diritto di rifiuto.
- Umidità** - Per contenuto di umidità superiore al 16% può essere esercitato il diritto al rifiuto.
- Peso ettolitrico e umidità** - Qualora risultino contemporaneamente detrazioni per peso ettolitrico e umidità, si applica soltanto la detrazione più elevata.
- Le impurità totali** - sono la somma delle:
 - impurità varie/nulle (= chicchi avariati, sassi, sabbia, frammenti legnosi, pule, semi di erbe infestanti, segale cornuta - nella misura massima dello 0,05% sul grano - insetti morti, nonché gli elementi trattenuti da vaglio con fessure di mm. 3,5 x 20 e quelli passanti da vaglio con fessure di mm. 1 x 20) : **calcolate al 100%**;
 - impurità relative ai chicchi (= chicchi di altri cereali e semi estranei, chicchi attaccati da insetti, che presentano colorazione od alterazione del germe, chicchi verdi non completamente maturi, chicchi passanti da vaglio con fessure di mm.2 x 20, esclusi chicchi spezzati): **calcolate al 50%**;
- Chicchi spezzati** - Sono considerati spezzati i chicchi che presentano la mandorla parzialmente scoperta;
- Chicchi cariati** - I chicchi cariati sono tollerati sino al numero massimo di 2 chicchi interi o aperti su 100 grammi;
- Coacervo** - Sono determinabili sul coacervo, se convenuto, soltanto le caratteristiche per: peso ettolitrico, impurità totali, spezzati.
- Varietà** -
 - Gli abbuoni per la presenza di chicchi di altre varietà eccedenti il convenuto, sono regolati come segue:
 - sino al 5% tollerati senza abbuono
 - dal 5,01% al 10% abbuono dello 0,20
 - oltre il 10% diritto al rifiuto
 - Gli abbuoni per la presenza di chicchi di varietà escluse, sono regolati come segue:
 - sino al 5% tollerati senza abbuono
 - dal 5,01 al 10% abbuono dello 0,40
 - oltre il 10% diritto al rifiuto.

Oltre a quanto riportato dall'articolo IV, nel caso siano previste analisi alveografiche e/o farinografiche, il campione deve essere del peso di almeno 1,5 Kg in contenitore idoneo.

RISCHI DI VIAGGIO

La merce spedita per ferrovia, salvo contraria pattuizione, viaggia per conto, rischio e pericolo del Compratore.

Sono considerati rischi di viaggio quelli che possono verificarsi durante il trasporto ferroviario e per i quali l'azione di rivalsa va esercitata dal ricevente in base al contratto di trasporto nazionale, nei confronti del vettore, se ed in quanto possa essere esercitata (essendo compresi fra i rischi del Compratore anche quelli dipendenti da forza maggiore). Il Compratore è tenuto a notificare immediatamente a mezzo telegramma o telex al Venditore i cali, gli ammanchi e le avarie che non siano imputabili al trasporto comprovandoli con apposito verbale e/o con altra valida dichiarazione sottoscritta dal vettore e/o da pubblico ufficiale.

Qualora il Venditore, senza precedente accordo con il Compratore, utilizzasse vagoni di portata superiore alla quantità da caricare, le maggiori spese saranno a carico del Venditore stesso.

Se il trasporto viene effettuato con altri mezzi, i relativi rischi di viaggio si intendono a carico del contraente che ne ha assunto l'onere e/o che per obbligo di contratto abbia provveduto al trasporto stesso.