



1996

(in vigore dal 1° luglio 1996)

# A.G.E.R. Borsa Merci Bologna

ASSOCIAZIONE GRANARIA EMILIANA ROMAGNOLA

## CONTRATTO ITALIANO

PER FRUMENTO DURO NAZIONALE

«Rinfusa - Franco camion e/o altro veicolo»

Contratto N. **102**

Redatto a ..... il .....

a conferma del contratto già stipulato fra le parti.

**Venditore:** .....

**Compratore:** .....

**Mediatore:** .....

a tutte le condizioni generali elencate oltre a quelle stampate e manoscritte del presente contratto, da interpretarsi, ove occorresse, secondo gli Usi commerciali della Piazza di Bologna e sottoposte alle condizioni dello Statuto e dei Regolamenti dell'Associazione, oggi vigenti.

**Fumento duro nazionale:** .....

**Qualità:** a) secondo «campione reale» - identificato: ..... - a mani: .....

b) secondo «campione tipo» - identificato: ..... - a mani: .....

c) secondo «denominazione» ..... e/o con «caratteristiche» .....

d) secondo «varietà» o «varietà escluse» .....

**Condizionamento:** merce sana, leale e mercantile.

**Quantità/quintali:** .....

(in difetto di indicazione tassativa, è tollerata una esecuzione in più o meno del 2% della quantità contrattata)

**Epoca di** { **Consegna/Spedizione:** .....  
**Ritiro:** .....

**Prezzo Lire/quintale:** .....

**Merce resa franco:** .....

**Pagamento:** .....

**Mediazione:** .....

**Condizioni particolari:** .....

.....

## II) TOLLERANZE E ABBUONI

Il frumento deve essere sano, leale, mercantile, del colore proprio del cereale, esente da odore e parassiti vivi.

- Nelle vendite su "campione reale" se la somma delle deficienze supera il 2% del valore della merce, il compratore può esercitare il diritto al rifiuto.
- Qualora l'accordo amichevole non fosse possibile, le deficienze oltre i limiti regolati dalla tabella che segue, saranno materia di esame per l'arbitrato da esperirsi sul campione o sui campioni depositati o sui risultati delle analisi eseguite dal Laboratorio dell'Associazione competente.
- Gli abbuoni per deficienze o eccedenze sono regolati secondo la seguente tabella, in proporzione per ogni punto o frazione, e sono da detrarsi sul prezzo e non sul peso:

UMIDITÀ		PESO ETTOLIT. SUL TAL QUALE		IMPURITÀ TOTALI		BIANCONATI				SPEZZATI	
%		kg/hl		%		Su campione		Su denominazione		%	
%		kg/hl		%		%		%		%	
Oltre il 13 %, tolleranza con abbuono	% di abbuono per ogni punto	Per deficienza rispetto il convenuto, tolleranza con abbuono	% di abbuono per ogni punto	Oltre il convenuto, tolleranza con abbuono	% di abbuono per ogni punto	Oltre la % presente nel campione, tolleranza con abbuono	% di abbuono per ogni punto	Oltre il convenuto, tolleranza con abbuono	% di abbuono per ogni punto	Oltre il 3%, tolleranza con abbuono	% di abbuono per ogni punto
13,01÷ 14,50	1	0,01÷ 1	0,50	0,01÷ 3	1	0,01÷ 5	0,15	0,01 ÷ 10	0,10	0,01÷ 4	0,50
14,51÷ 15,00	1,50	1,01÷ 3	0,75			5,01÷10	0,30	10,01÷ 15	0,20		

### AVVERTENZE:

- Umidità** - Per contenuto di umidità superiore al 15% può essere esercitato il diritto al rifiuto.
- Peso ettolitrico e umidità** - Qualora risultino contemporaneamente detrazioni per peso ettolitrico e umidità, si applica soltanto la detrazione più elevata.
- Le impurità totali** - sono la somma delle:
  - impurità varie/nulle (= chicchi avariati, sassi, sabbia, frammenti legnosi, pule, semi di erbe infestanti, segale cornuta - nella misura massima dello 0,05% sul grano - insetti morti, nonché gli elementi trattenuti da vaglio con fessure di mm. 3,5 x 20 e quelli passanti da vaglio con fessure di mm. 1 x 20) : **calcolate al 100%**;
  - impurità relative ai chicchi (= chicchi di altri cereali e semi estranei escluso frumento tenero, chicchi attaccati da insetti, chicchi verdi non completamente maturi, chicchi passanti da vaglio con fessure di mm. 1,9 x 20, esclusi chicchi spezzati) : **calcolate al 50%**.
- Chicchi bianconati** - Sono considerati bianconati i chicchi: pinti, ricellati, bianconati e atteneriti.
- Frumento tenero** - Oltre il limite del 3%, se non diversamente convenuto, il compratore può esercitare il diritto al rifiuto. Su eventuali tolleranze consentite, oltre il limite pattuito si applica l'abbuono dello 0,50% per ogni punto percentuale.
- Chicchi spezzati** - Sono considerati spezzati i chicchi che presentano la mandorla parzialmente scoperta.
- Chicchi volpati e fusariati** - Viene tollerata senza abbuono la presenza massima del 6% di cui massimo 1,5% di chicchi fusariati.
- Chicchi carciati** - I chicchi carciati sono tollerati sino al numero massimo di 2 chicchi interi o aperti su 100 grammi.
- Chicchi germinati** - Sono considerati germinati i chicchi che presentano, visibile ad occhio nudo, la radichetta o la piumetta. E' tollerata la presenza di chicchi germinati nel limite massimo dello 0,50% con abbuono proporzionale dello 0,50%.
- Coacervo** - Sono determinabili sul coacervo, se convenuto, soltanto le caratteristiche per: peso ettolitrico, impurità totali, spezzati, bianconati.
- Ceneri** - Qualora sia espressamente convenuto un contenuto massimo di ceneri, una eventuale eccedenza di 5 punti è tollerata senza abbuono. Ulteriori eccedenze comporteranno un abbuono dello 0,2% per ogni punto sino ad un massimo di abbuono del 2% sul valore della merce.
- Proteine s.s.** (azoto x 5,70) - Eventuali deficienze rispetto ai valori stabiliti dalla CEE per la qualità tipo comunitaria od ai valori espressamente convenuti fra le parti, comporteranno un abbuono del 2% per ogni punto o frazione sino ad un massimo di abbuono del 4% sul valore della merce.
- Varietà** -
  - Gli abbuoni per la presenza di chicchi di altre varietà eccedenti il convenuto, sono regolati come segue:
    - sino al 5% tollerati senza abbuono
    - dal 5,01% al 10% abbuono dello 0,20
    - oltre il 10% diritto al rifiuto
  - Gli abbuoni per la presenza di chicchi di varietà escluse, sono regolati come segue:
    - sino al 5% tollerati senza abbuono
    - dal 5,01 al 10% abbuono dello 0,40
    - oltre il 10 diritto al rifiuto.

### RISCHI DI VIAGGIO

La merce spedita per ferrovia, salvo contraria pattuizione, viaggia per conto, rischio e pericolo del Compratore.

Sono considerati rischi di viaggio quelli che possono verificarsi durante il trasporto ferroviario e per i quali l'azione di rivalsa va esercitata dal ricevente in base al contratto di trasporto nazionale, nei confronti del vettore, se ed in quanto possa essere esercitata (essendo compresi fra i rischi del Compratore anche quelli dipendenti da forza maggiore). Il Compratore è tenuto a notificare immediatamente a mezzo telegramma o telex al Venditore i cali, gli ammanchi e le avarie che non siano imputabili al trasporto comprovandoli con apposito verbale e/o con altra valida dichiarazione sottoscritta dal vettore e/o da pubblico ufficiale.

Qualora il Venditore, senza precedente accordo con il Compratore, utilizzasse vagoni di portata superiore alla quantità da caricare, le maggiori spese saranno a carico del Venditore stesso.

Se il trasporto viene effettuato con altri mezzi, i relativi rischi di viaggio si intendono a carico del contraente che ne ha assunto l'onere e/o che per obbligo di contratto abbia provveduto al trasporto stesso.